



## АМК Пльзень представляется

Айрон Монюмент Клуб Пльзень (АМК Пльзень) – одна из первых организаций общественного объединения «Чешской ассоциации защитников реликвий», которая состоит из людей, заинтересованных в технических реликвиях, особенно в истории железной дороги. Данный клуб стал существовать с середины 80-х годов, независимо от официальной организации Чешских железных дорог и с начала своего существования было защищено несколько паровозов, исторических железнодорожных вагонов и стационарных паровых машин.

В настоящее время коллекция АМК Пльзень содержит следующие экспонаты:

- Скоростной паровоз серии 475.111, выпущенный заводом «Шкода Пльзень» в 1947 году, который эксплуатирует АМК совместно с Чешскими железными дорогами для специальных поездов.
- Промышленный паровоз серии ЧС 400, выпущенный заводом «ЧКД Прага» в 1956 году, который находится в выставочном комплексе пивоваренного завода Пльзеньский Праздрой, и представляет данный клуб.
- Тендерный паровоз серии 433.025, произведенный также заводом «ЧКД Прага» в 1948 году, после осмотра специальной фирмой было запланировано отремонтировать.
- Грузовой паровоз серии 556.0210, выпущенный заводом «Шкода Пльзень» в 1953 году, находится в нерабочем состоянии. С марта 2004 г. по февраль 2005 г. паровоз находился перед торговым центром Олимпия в Пльзни.
- Пассажирский мотовоз М 133.005 с древесным газовым приводом, произведенный заводом «Шкода Пльзень» в 1943 году. Несмотря на то, что остался только кузов без двигателя, считается весьма ценным экземпляром, который стоит восстановить и ввести в эксплуатацию.
- Четыре пассажирских вагона серии Ци с 1910-1925 гг., которые АМК будет ремонтировать.
- 10 скорых четырехосных вагонов серии Бам, которые находятся в нерабочем состоянии. Айрон Монюмент Клуб планирует составить музейный поездной состав, который вместе с локомотивом типа 475.111 привнесет в атмосферу наших железных дорог дух времени 50-х - 60-х годов 20-го века.
- Двухосный служебный вагон серии Дд из тридцатых годов прошлого века.
- Двухосный служебный вагон серии Дсд из 1950 года находится в рабочем состоянии и своей внешностью соответствует первоначальному виду.
- Двухосный почтовый вагон серии Фк из тридцатых годов прошлого века.
- Четырехосный скорый вагон серии Ца, который имеет австрийскую конструкцию начала прошлого века.
- Две стационарных паровых машины, работающие в спиртовом заводе.
- Две стационарных паровых машины для привода подающих насосов воды в паровозы в водопроводных станциях ЧСД. Паровая машина из водопроводной станции Станьков находится в долгосрочной аренде у Экотехнического музея в Праге. Паровой котел и паровая машина из водопроводной станции Поциновице подготовлены для экспозиции в региональном музее Техмания Пльзень.

Настоящий клуб стремится постоянно увеличивать свою коллекцию, в том числе за счет поиска других исторических вагонов, которые появляются совместно с модернизацией и реконструкцией Чешских железных дорог. АМК Пльзень является единственной негосударственной организацией в западночешском регионе, использующей паровозы и другие исторические железнодорожные вагоны.

Совместно с Шкода Бус Клубом Пльзень использует исторический автобус Шкода 706 RTO Lux из 1961 года.

Настоящий клуб организует в западночешском регионе и не только, специальные поездки на ностальгических поездах, которые предназначены для широкой общественности. Эти мероприятия,

---

**Контакт:** Iron Monument Club  
Resslova 20  
301 00 Plzeň  
Чешская Республика

tel.: +420 731 538 048  
internet: <http://imcplzen.cz>  
e-mail: [info@imcplzen.cz](mailto:info@imcplzen.cz)

Банковский счет: 2401208100/2010  
IBAN: CZ3920100000002401208100  
BIC: FIOBCZPPXXX

созданные совместно с другими похожими местными и зарубежными организациями, вызвали всеобщий интерес и стали началом создания хорошей постоянно развивающейся традиции.

Затем АМК Пльзень выпускает открытки, афиши, значки и другие рекламные материалы с железнодорожной тематикой.

Самым известным партнером АМК Пльзень являются Музей завода «Шкода Пльзень» и Железнодорожный музей в Лужне у Раковника, главной целью которых стала взаимная консультация в области поездов и постоянных паровых машин. Одним из больших успехов стала реализация выставки фотографий «Локомотивы Шкода», которая произошла в первой половине 2002 года в Транспортном музее в Нормимберке. Сотрудничество с Железнодорожным музеем в Лужне у Раковника включает в себе особенно долгосрочное предоставление экспонатов из коллекции АМК Пльзень в экспозицию музея и организацию специальных поездов.

14 апреля 2006 г. была создана специальная секция ЧС АМК, целью которой организовать совместное познание рельсового транспорта и документации железных дорог с исторической и настоящей точки зрения и составить туристический музейный транспорт в регионе Соос – Катерина, Хеб.

Кроме того, АМК Пльзень стремится защищать и демонстрировать исторические реликвии железной дороги. Затем расширять парк рельсовых транспортных средств, их эксплуатацию во время обеспечения услуг заказчикам и, не в последнюю очередь, их сохранение для будущего поколения.

Хотя ремонтные работы, техническое обслуживание и эксплуатация исторических экспонатов не возможна без необходимого финансового обеспечения и дополнительной финансовой помощи партнеров. Поэтому обращаемся к возможным заинтересованным людям предоставить любую финансовую помощь.

---

**Контакт:** Iron Monument Club  
Resslova 20  
301 00 Plzeň  
Чешская Республика

tel.: +420 731 538 048  
internet: <http://imcplzen.cz>  
e-mail: [info@imcplzen.cz](mailto:info@imcplzen.cz)

Банковский счет: 2401208100/2010  
IBAN: CZ3920100000002401208100  
BIC: FIOBCZPPXXX