



# Vorstellung des IMC Pilsen



Iron Monument Club Plzeň ist eine Grundorganisation des Tschechischen Verbandes der Denkmälerfreunde und vereinigt Interessenten für technische Denkmäler und Eisenbahngeschichte. Die Mitglieder beschäftigen sich mit dieser Tätigkeit unabhängig von offiziellen Strukturen der Tschechischen Bahn (ČD) seit der ersten Hälfte der 80-er Jahre. Während seiner Existenz IMC entdeckte und rettete einige Dampflokomotiven, historische Wagen und stabile Dampfmaschinen.

Schwerpunkt der Sammlung bildet derzeit folgende Exponate:

- Betriebsfähige Schnellzugdampflokomotive 475.111, Hersteller Škoda Plzeň, Baujahr 1947. Der Lok ist in der Zusammenarbeit mit Tschechischen Bahnen betrieht und präsentiert den IMC Plzeň auf zahlreichen Sonderfahrten in der Tschechischen Republik und auch im Ausland.
- Werkdampflok CS 400, Hersteller ČKD Praha, Baujahr 1956. Der Lok ist ausstellungsfähig und präsentiert den IMC Plzeň in der Verkehrsexposition in Rahmen des Besichtigungskreises in ber Brauerei von Pilsner Urquell in Plzeň.
- Tenderdampflokomotive 433.025, Hersteller ČKD Praha, Baujahr 1948, nicht betriebsfähig, wartet auf die Ausbesserung.
- Güterzugdampflokomotive 556.0210, Hersteller Škoda Plzeň, Baujahr 1953, nicht betriebsfähig, wartet auf die Ausbesserung.
- Historisches Treibwagen M 133.005, Holzgasantrieb, Hersteller Škoda Plzeň, Baujahr 1943. Es ist ein wertvolles Exemplar und es lohnt sich es zu reparieren und betriebsfähig zu machen.
- Zweiachsiger Dienst- und Gepäckwagen der Reihe Dsd, Baujahr 1948, betriebsfähig.
- Zweiachsiger Dienst- und Gepäckwagen der Reihe Dd aus den 20-er Jahren des 20-Jahrhunderts, nicht betriebsfähig, wartet auf die Ausbesserung.
- Zweiachsiger Postwagen der Reihe Fk aus den 30-er Jahren des 20-Jahrhunderts, nicht betriebsfähig, wartet auf die Ausbesserung.
- Vier Personenwagen der Reihe Ci aus den Jahren 1910 – 1925, die auch auf die Ausbesserung warten.
- Acht vierachsige Reisezugwagen der Baureihe Bam im nicht betriebsfähigen Zustand.
- Zwei stabile Dampfmaschinen, die im Betrieb einer Spiritusbrennerei ausgenutzt werden.
- Zwei stabile Dampfmaschinen für Bahnwasserwerken Wasserpumpenantrieb. Eine Dampfmaschine aus der Wasserwerk Staňkov ist langfristig zu dem Ökotechnischen Museum in Praha vermietet. Gemeinsam mit dem Kessel und der Pumpeneinrichtung ist sie in öffentlicher Exposition in Praha – Bubeneč ausgestellt. Die Dampfmaschine und der Dampfkessel aus der Wasserwerk Pocinovice sind vorbereitet für die Platzierung in der Exposition des Regionalsmuseums Techmania in Pilsen.

Die Tätigkeit des Vereins ist auf ständige Erweiterung der Sammlung orientiert. Es handelt sich um systematisches Aufsuchen der historischen Fahrzeugen.

Zusammen mit dem ŠKODA Bus Club Plzeň besitzt und betrieht der IMC auch einen historischen Bus Škoda 706 RTO Lux, Baujahr 1961.

In der ganzen westböhmisches Region werden regelmässig Sonderfahrten für weite Öffentlichkeit veranstaltet. Diese Veranstaltungen freuen sich einer grossen Aufmerksamkeit und einem Tradition gegründet. Dabei arbeiten wir mit gleichgesinnten Vereinen im Inn- und Ausland zusammen. Eine der weiteren Aktivitäten des IMC ist Veranstaltung der Vorlesungen und Diskussionsrunden über Eisenbahngeschichte mit Film- und Diapositivprojektionen, Herausgabe von Ansichtskarten, Abzeichen und weiteren Werbungs-materialien.

Als Partner des IMC gilt das Werksmuseum Škoda. Schwerpunkte der gegenseitigen Zusammenarbeit liegen in der fachmännischen Beratung im Bereich Eisenbahnfahrzeuge und stabile Dampfmaschinen.

Am 14. April 2006 wurde eine fachliche Sektion CS IMC gegründet. Ihr Ziel ist die Organisation der gemeinsamen Aktionen, die auf die Erkennung der Geschichte und der Gegenwart des Gleisverkehrs

---

**Kontakt:** Iron Monument Club  
Resslova 20  
301 00 Plzeň  
Tschechische Republik

tel.: +420 723 954 638  
+420 731 538 048  
internet: <http://imcplzen.cz>  
e-mail: [info@imcplzen.cz](mailto:info@imcplzen.cz)

Spendekonto: 2401208100/2010  
IBAN: CZ3920100000002401208100  
BIC: FIOBCZPPXXX

gerichtet sind, und die Dokumentation der Bahnen und die Bildung der Museumsbahn für Touristen in der Lokalität Soos - Kateřina, Landkreis Eger.

Ziele des IMC sind Rettung und Präsentation der historischen technischen Denkmäler mit Schwerpunkt in Eisenbahngeschichte, aber auch Erweiterung des historischen Fahrzeugparks, dessen Betrieb und Vermittlung der Dienste für Kunden und Klienten.

Reparaturen, Instandhaltung und Betrieb der historischen Exponaten ist allerdings eine kostspielige Sache und wäre undenkbar ohne erhebliche finanzielle Unterstützung und Gewährleistung.

---

**Kontakt:** Iron Monument Club  
Resslova 20  
301 00 Plzeň  
Tschechische Republik

tel.: +420 723 954 638  
+420 731 538 048  
internet: <http://imcplzen.cz>  
e-mail: [info@imcplzen.cz](mailto:info@imcplzen.cz)

Spendekonto: 2401208100/2010  
IBAN: CZ392010000002401208100  
BIC: FIOBCZPPXXX