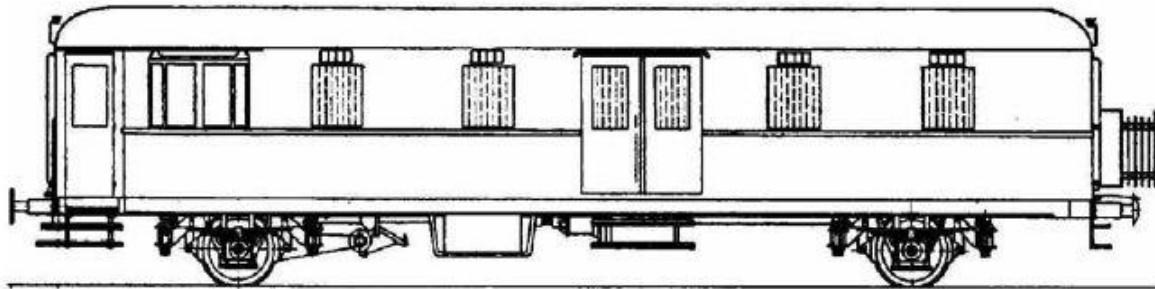




Служебный вагон Дсд 6-6599



Характеристика и технические данные вагона

Вагон серии Дсд – двухосный служебный вагон предназначенный для пассажирских и скорых поездов.

Ширина колеи	1 435 мм
Длина по буферам	15 730 мм
Длина вагонного кузова	14 450 мм
Ширина вагонного кузова (без боковых форточек)	2 700 мм
Ширина включая форточки	3 100 мм
Высота от верхнего края головки рельса	3 835 мм
Колесная база	9 400 мм
Диаметр колес	1 000 мм
Максимальная скорость	100 км/ч
Весь пустого вагона	19 000 кг
Взвешенные нагрузки	7 500 кг
Воздушный тормоз	Кнопп
Освещение	электроламповое, 24 В
Отопление	паровое, низкого давления, печное

История вагона

1950 - произведен Кралоупольским машиностроительным заводом в Брно под заводским номером 28 104 и под серийным номером Дсд 6-6599 передан в эксплуатацию ЧСД

1957 - согласно новой введенной системе обозначен Дсд 7-2837

1967 - по международной системе (UIC) вагон обозначен Дсд 50 54 93-21 210-2

1983 - изменение серийного номера на Даад

Конец 80-х годов - вагон реконструирован на служебный вагон для грузовых поездов, оборудован печкой и получил обозначение Даад-к 30 54 93 21 210-7

1998 - последний генеральный ремонт произошел в мастерских КОС Крнов

После 2000 года - снят из эксплуатации и депонирован в Раковник, затем в Железнодорожный музей ЧД Лужна у Раковника

2002 - АМК Пльзень получил вагон в свои коллекции, затем транспортирован в Пльзень и депонирован на территории депо Пльзень

2003 – 2004 - ремонт внешнего вида вагона члены АМК Пльзень; вагон обозначен серийным номером, соответствующим состоянию после выпуска

8. 5. 2004 - первая поездка вагона в музейной эксплуатации

20. 5. 2013 - по системе (EU) вагон обозначен 55 54 93-20 001-1

апрель 2015 - капитальный ремонт ходовой части в КОС Крнов

Контакт: Iron Monument Club
Resslova 20
301 00 Plzeň
Чешская Республика

internet: <http://imcplzen.cz>
e-mail: info@imcplzen.cz

Банковский счет: 2401208100/2010
IBAN: CZ392010000002401208100
BIC: FIOBCZPPXXX