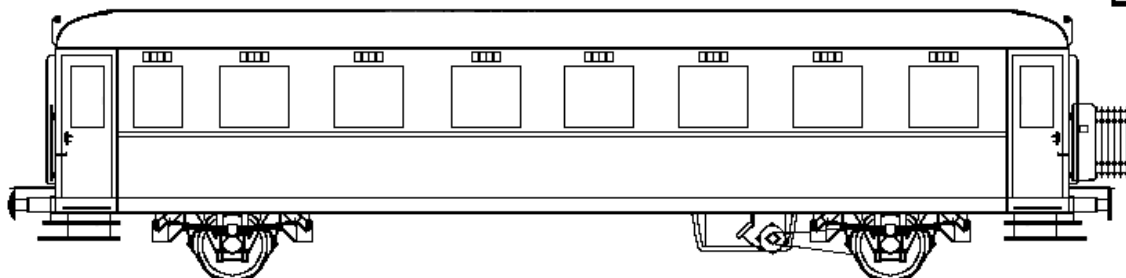




Osobní vůz Ce 3-3379



Charakteristika a technická data vozu

Vůz řady Ce je dvounápravový osobní vůz, určený pro osobní vlaky a rychlíky. Pojezd vozu tvoří dvojice jednonápravových podvozků soustavy Rybák. Vozová skříň je celokovové stavby a je pomocí dřevěných přepážek rozdělena na nástupní prostor, tři malé a jeden velký oddíl s postranní chodbou. Vnitřní obložení vozové skříně je z dřevěných palubek a dřevotřísky opatřených lakem.

Ve dvou sériích bylo vyrobeno celkem 809 vozů této řady.

Rozchod	1 435 mm
Délka přes nárazníky	15 730 mm
Délka vozové skříně	14 450 mm
Šířka vozové skříně	3 000 mm
Výška od temene kolejnice	3 835 mm
Rozvor	9 400 mm
Průměr kol	1 000 mm
Nejvyšší dovolená rychlost	100 km/h
Hmotnost prázdného vozu	21 500 kg
Počet sedadel	69
Tlaková brzda	Knorr
Osvětlení	elektrické žárovkové, 24 V
Vytápění	parní nízkotlaké
Vozová skupina	10

Historie vozu

- 1949 - vyroben vagonkou Tatra Praha-Smíchov (dříve Ringhofferovy závody) pod výrobním číslem 141 045 a předán do provozu ČSD pod označením Ce 3-3379
- 1956 - změna označení vozových tříd, řadové označení změněno na Be
- 1957 - podle nového systému přeznačen na Be 3-5436
- 1967 - přeznačen podle mezinárodního systému UIC na Be 50 54 24-22 300-4
- 1972 - převeden z Plzně do Klatov
- 1977 - generální oprava v ŽOS Krnov
- 1983 - změna řadového označení na Baa
 - převeden z Klatov do Bezdržic
- červen 1985 - poslední nasazení v pravidelném provozu
- 1994 - vyčleněn pro nostalgické jízdy, k tomu později obdržel číslo 40 54 89-00 216-3
- 2001 - změna oficiálního řadového označení na Ba
- říjen 2006 - poslední jízda před dlouhodobým odstavením
- 2011 - získán do sbírky IMC Plzeň
- duben 2011 - oprava vnějšího i vnitřního vzhledu členy IMC Plzeň
- 7. 5. 2011 - první jízda po delším odstavení
- 20. 5. 2013 - přiděleno číslo 55 54 24-20 004-9 dle předpisů EU