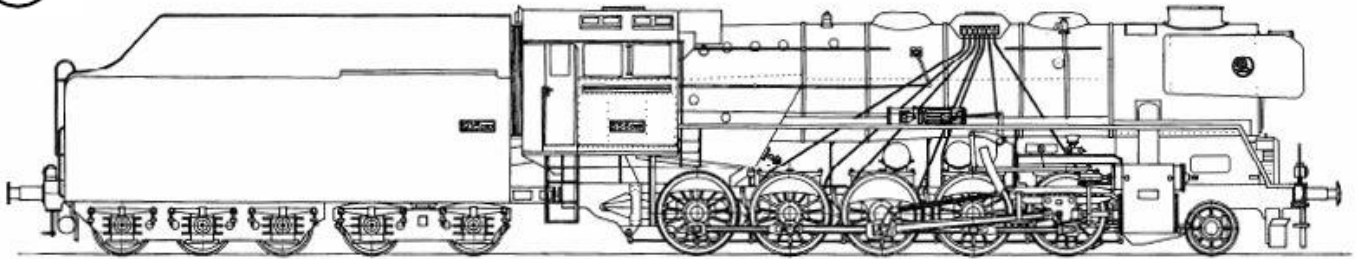




Parní lokomotiva 556.0210



Charakteristika a technická data lokomotivy s tendrem

Parní lokomotiva určená pro vozbu těžkých nákladních vlaků na hlavních tratích.

Charakteristika	1'E'p2 + 2'3T35
Rozchod	1 435 mm
Počet válců, vrtání	2 × 530 mm
Zdvih pístů	660 mm
Průměr kol hnacích dvojkolí	1 400 mm
Průměr kol předního běhounu	900 mm
Průměr kol tendru	1 045 mm
Přetlak páry	18 bar
Roštová plocha	4,34 m ²
Výhřevná plocha	
– topeniště, strana vody	24,20 m ²
– kouřové a žárové roury, strana vody	176,80 m ²
– přehřívač, strana páry	63,30 m ²
Služební hmotnost	
– lokomotiva	95 t
– tendr	80,8 t
Maximální rychlost	80 km/h
Minimální poloměr oblouku	150 m
Celková délka přes nárazníky, lokomotiva s tendrem	23 545 mm
Zásoba vody v tendru	35 m ³
Zásoba uhlí v tendru	15 t

Historie lokomotivy

- 1954 - vyrobena lokomotivkou Závody V.I. Lenina v Plzni (Škoda) pod výrobním číslem 2977/1954. Dodána ČSD a po vykonání technicko-bezpečnostní zkoušky uvedena do provozu v lokomotivním depu Valašské Meziříčí
- 1961 - předána do lokomotivního depa Olomouc
- 1963 - převedena do lokomotivního depa České Budějovice
- 1964 - začátek služby v depu Tábor
- 1969 - předána do lokomotivního depa Cheb
- 1971 - lokomotiva je vedena v inventárním stavu lokomotivního depa Plzeň
- 1980 - administrativní zrušení lokomotivy. Lokomotiva přeměněna na vytápěcí kotel K 786 v prostorách depa Plzeň, později předána Železničním opravárnám a strojárnám Plzeň
- 1994 - lokomotiva získána do sbírek Iron Monument Clubu Plzeň
- 2004 - umístění lokomotivy před obchodním centrem Olympia v Plzni
- 2005 - odstavena v areálu MOVO Plzeň

Kontakt: Iron Monument Club
Resslova 20
301 00 Plzeň

internet: <http://imcplzen.cz>
e-mail: info@imcplzen.cz

Číslo bankovního účtu: 475111070/2010
IBAN: CZ522010000000475111070
BIC: FIOBCZPPXXX