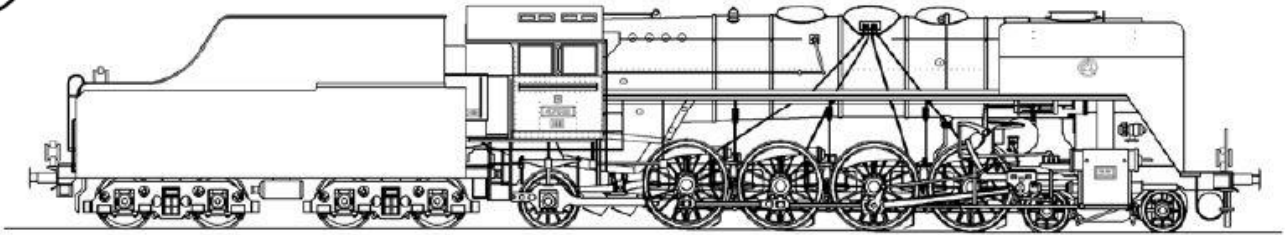




Паровоз 475.111 „Пльзень“



Характеристика и технические данные локомотива с тендером:

Универсальный паровоз предназначен для скорых, пассажирских и скорых грузовых поездов.

Характеристика	2'D1'p2 + 2'2'T32
Ширина колеи	1 435 мм
Количество и диаметр цилиндров	2 × 530 мм
Ход поршня	680 мм
Диаметр колес ведущих колесных пар	1 750 мм
Диаметр колес передней тележки / задних колес	880 / 1 150 мм
Диаметр колес тендера	1 045 мм
Давление пара	16 бар
Площадь колосниковой решетки	4,34 м ²
Индикаторная мощность паровой машины	2 000 л.с.
Максимальная скорость	100 км/ч
Общий вес локомотива и тендера	168,6 т
Минимальный радиус поворота	150 м
Общая длина по буферам, локомотив с тендером	24 790 мм
Запас угля / воды в тендере	11,2 т / 32 м ³

История паровоза

- Ноябрь 1947 - выпущен паровозостроительным заводом «Шкода Пльзень» под заводским номером 1833/1947
- 1948 - поставлен в локомотивное депо Пльзень для скорых и пассажирских поездов на пути Хеб – Пльзень – Прага
- 1955 - передан в депо Хомутов для поездов на пути Хеб – Хомутов – Прага
- 1977 - конец регулярного обслуживания железных дорог в депо Лоуны, передан в подготовительный железнодорожный сканзен в городе Чешка-Тржебова
- 1983 - новый собственник – Музей Шкода Пльзень
- 1990 - получен в коллекцию Айрон Монюмент Клуба Пльзень
- 1993 - ремонт котла и паровозной машины в Железнодорожных ремонтных и механических мастерских Ческе-Веленице
- 1994 - начало комплексного ремонта локомотива с целью введения его в работоспособное состояние
- 10. 8. 1996 - первый официальный пробег после повторного введения в эксплуатацию
- 3. 5. 1997 - торжественное крещение мэром города Пльзень
- 1999 - первая презентация за границей на торжествах 100 лет Транспортного музея Нюримберг
- 2001 – 2004 - постепенно был сделан комплексный ремонт ходовой части локомотива и тендера
- 2006 - генеральный ремонт паровозного котла и паровозного цилиндра
- 2007 - участие на торжествах 100 лет локомотивного депо в польском городе Вольштын, где постоянно эксплуатируются паровозы
 - презентация на железнодорожном фестивале по случаю тожеств 1000 лет баварского города Фурт
- 2. 9. 2011 - назначен 12-значный международный этикетке 90 54 3998 016-0
- 2012 / 2013 - капитальный ремонт и реконструкция котла
- 11. 5. 2013 - первый пробег после капитального ремонта котла

Контакт: Iron Monument Club
Resslova 20
301 00 Pizeň
Чешская Республика

internet: <http://imcplzen.cz>
e-mail: info@imcplzen.cz

Банковский счет: 2401208100/2010
IBAN: CZ392010000002401208100
BIC: FIOBCZPPXXX