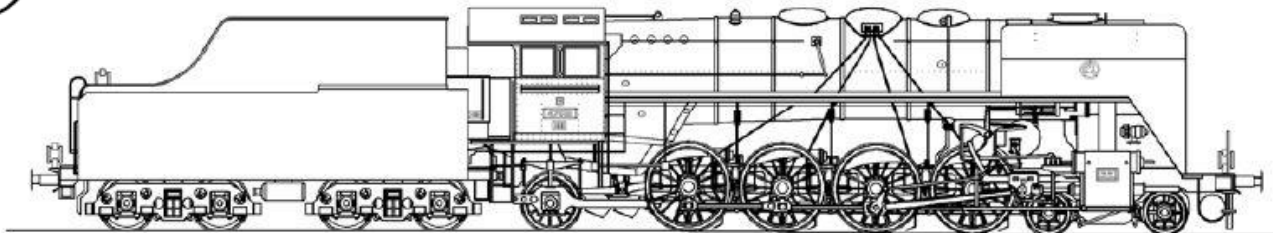




Parní lokomotiva 475.111 „Plzeň“



Charakteristika a technická data lokomotivy s tendrem

Univerzální parní lokomotiva, určená pro dopravu rychlíků, osobních vlaků a rychlých nákladních vlaků.

Charakteristika	2'D1'p2 + 2'2'T32
Rozchod	1 435 mm
Počet válců, vrtání	2 × 530 mm
Zdvih pístů	680 mm
Průměr kol hnacích dvojkolí	1 750 mm
Průměr kol – předního podvozku / zadního běhounu – tendru	880 / 1 150 mm 1 045 mm
Přetlak páry	16 bar
Roštová plocha	4,34 m ²
Indikovaný výkon parního stroje	2 000 koní
Maximální rychlost	100 km/h
Celková hmotnost lokomotivy a tendru	168,6 t
Minimální poloměr oblouku	150 m
Celková délka přes nárazníky, lokomotiva s tendrem	24 790 mm
Kapacita tendru – uhlí / voda	11,2 t / 32 m ³

Historie lokomotivy

- listopad 1947 - vyrobena lokomotivkou Škoda Plzeň pod výrobním číslem 1833/1947
- 1948 - dodána do lokomotivního depa Plzeň pro rychlíky a osobní vlaky na trati Cheb–Plzeň–Praha
- 1955 - předána do depa Chomutov pro dopravu vlaků na trati Cheb – Chomutov – Praha
- 1977 - konec pravidelného provozu v depu Louny předána do připravovaného železničního skanzenu v České Třebové
- 1983 - nový majitel – Muzeum Škoda Plzeň
- 1984 - předvedena na výstavě v Plzni u příležitosti výročí podniku Škoda
- 1990 - získána do sbírek Iron Monument Clubu Plzeň.
- 1993 - oprava kotle a parního stroje v Železničních opravárnách a strojárnách České Velenice
- 1994 - začátek kompletní opravy lokomotivy s cílem uvedení do provozuschopného stavu
- 10. 8. 1996 - první oficiální jízda po opětovném uvedení do provozu
- 3. 5. 1997 - slavnostně pokřtěna primátorem města jménem Plzeň
- 1999 - první prezentace v zahraničí na oslavách 100 let Dopravního muzea Norimberk
- 2001 – 2004 postupné provedení celkové opravy pojezdu lokomotivy i tendru
- 2006 - generální oprava parního stroje a parních válců
- 2007 - účast na oslavách 100 let výtopy v polském Wolsztyně, kde stále přetrvává parní provoz
- prezentace na železničním festivalu u příležitosti oslav 1000 let bavorského města Fürth
- 2. 9. 2011 - přiděleno 12-ti místné mezinárodní označení 90 54 3998 016-0
- 2012 / 2013 - generální oprava a rekonstrukce kotle
- 11. 5. 2013 - první jízda po generální opravě kotle