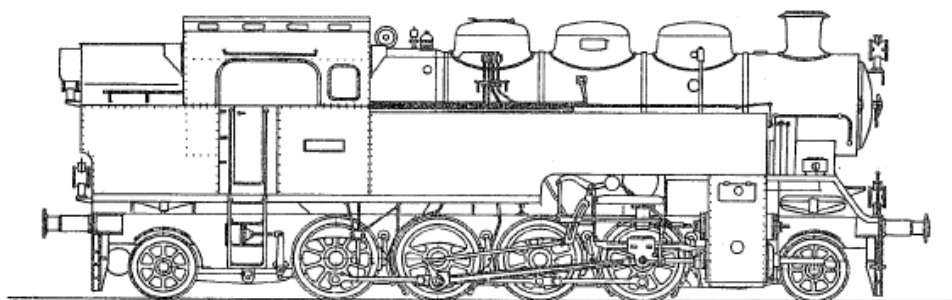




## Паровоз 433.025



### Характеристика и технические данные локомотива

Тендерный паровоз для транспортной тяги пассажирских и грузовых поездов на ветках.

Характеристика	1'D1'p2t
Ширина колеи	1 435 мм
Количество и диаметр цилиндров	2 × 480 мм
Ход поршня	570 мм
Диаметр колес ведущих колесных пар	1 150 мм
Диаметр передних колес	880 мм
Давление пара	15 бар
Площадь колосниковой решетки	2,07 м <sup>2</sup>
Площадь нагрева котла, сторона воды	105,41 м <sup>2</sup>
Площадь нагрева перегревателя, сторона пара	33,8 м <sup>2</sup>
Вес служебный локомотива	54,6 т
Максимальная скорость	60 км/ч
Минимальный радиус поворота	100 м
Общая длина по буферам	12 120 мм
Запас воды	11 м <sup>3</sup>
Запас угля	5 т

### История локомотива

1948 - выпущен паровозостроительным заводом ЧКД Прага под заводским номером 2422/1948, поставлен ЧСД и введен в эксплуатацию в локомотивное депо Леополдов

1953 - паровоз передан в локомотивное депо Брно

1959 - локомотив переведен в депо Бржецлав

1961 - локомотив обратно передан в депо Брно

1976 - паровоз административно снят из эксплуатации, и как рабочий продан на железнодорожную ветку в сахарный завод Тренчианска Тепла

1985 - прекращение/окончание эксплуатации на железнодорожной ветке на сахарном заводе

1990 - Айрон Монюмент Клуб Пльзень получил локомотив в свои коллекции

1992 - локомотив транспортирован из города Брно в город Пльзень и депонирован в помещении депо Пльзень

- осмотр рабочими ЖОС Ческе Веленице с целью определения объема запланированного ремонта для рабочего состояния

**Контакт:** Iron Monument Club  
Resslova 20  
301 00 Plzeň  
Чешская Республика

internet: <http://imcplzen.cz>  
e-mail: [info@imcplzen.cz](mailto:info@imcplzen.cz)

Банковский счет: 2401208100/2010  
IBAN: CZ3920100000002401208100  
BIC: FIOBCZPPXXX