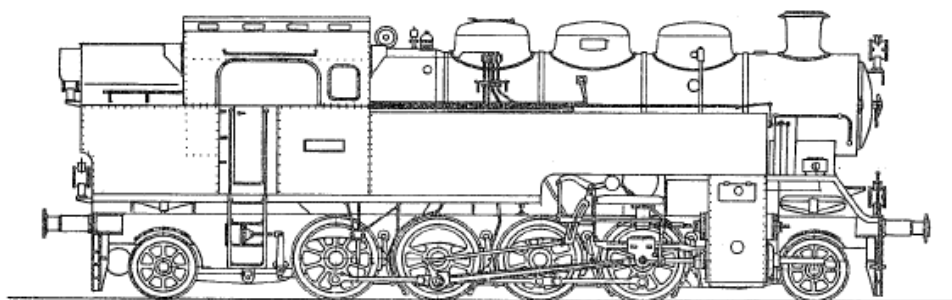




Parní lokomotiva 433.025



Charakteristika a technická data lokomotivy

Tendrová parní lokomotiva pro vozbu osobních a nákladních vlaků na vedlejších tratích.

Charakteristika	1'D1'p2t
Rozchod	1 435 mm
Počet válců, vrtání	2 × 480 mm
Zdvih pístů	570 mm
Průměr kol hnacích dvojkolí	1 150 mm
Průměr kol běhounů	880 mm
Přetlak páry	15 bar
Roštová plocha	2,07 m ²
Výhřevná plocha kotle, strana vody	105,41 m ²
Výhřevná plocha přehříváče, strana páry	33,8 m ²
Služební hmotnost lokomotivy	54,6 t
Maximální rychlost	60 km/h
Minimální poloměr oblouku	100 m
Celková délka přes nárazníky	12 120 mm
Zásoba vody	11 m ³
Zásoba uhlí	5 t

Historie lokomotivy

- 1948 - vyrobena lokomotivkou ČKD Praha pod výrobním číslem 2422/1948, dodána ČSD a uvedena do provozu v lokomotivním depu Leopoldov
- 1953 - předána do lokomotivního depa Brno
- 1959 - převedena do depa Břeclav
- 1961 - předána zpět do depa Brno
- 1976 - administrativně zrušena, jako provozní prodána na vlečku cukrovaru Trenčianská Teplá
- 1985 - ukončení provozu na vlečce cukrovaru
- 1990 - získána do sbírek Iron Monument Clubu Plzeň. Přeprava po trase Trenčianská Teplá - Brno
- 1992 - lokomotiva přepravena z Brna do Plzně a deponována v prostorách depa Plzeň
 - prohlídka pracovníky ŽOS České Velenice za účelem stanovení rozsahu plánované opravy do provozního stavu
- 2016 - uzavření partnerského svazku IMC, ČSOL a ČD a.s. – výsledkem je znovu zprovoznění lokomotivy
- 2017 - demontáž součástí lokomotivy, odvoz kotle do opravy, vyvážání pojezdu, oprava karoserie a van

Kontakt: Iron Monument Club
Resslova 20
301 00 Plzeň

internet: <http://imcplzen.cz>
e-mail: info@imcplzen.cz

Číslo bankovního účtu: 475111070/2010
IBAN: CZ522010000000475111070
BIC: FIOBCZPPXXX